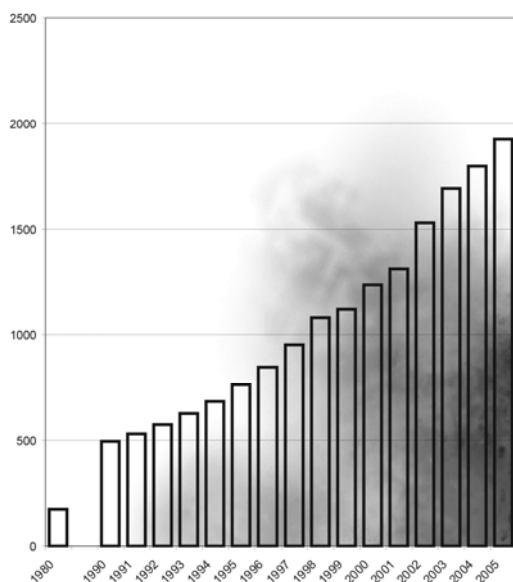


Stop Szmog!

Rémisztőek az adatok. Főleg a kipufogógázok szennyezik a városi levegőt. Csak a fővárosban évente több mint 1700 ember hal meg idő előtt a levegő porszennyezettsége miatt. Több mint 250-en halnak meg korábban a talajközeli ózonszennyezés miatt. A fővárosiak átlagosan akár 3 évvel kevesebbet élnek a szállópor szennyezés miatt. Ez egy átlagos szám, ami azt jelenti, hogy egyesek akár 20 évet is veszíthetnek az életükből.

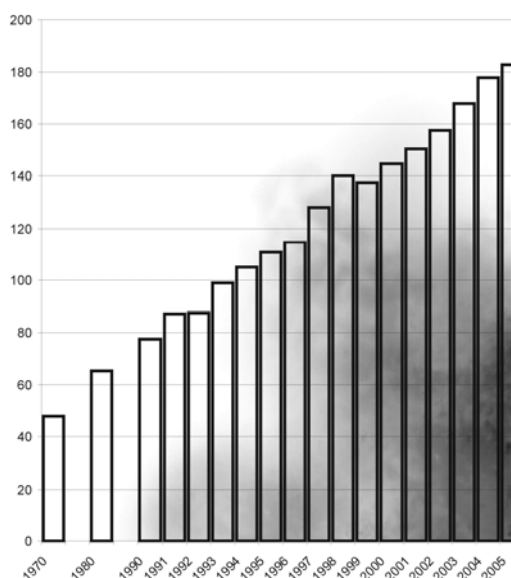
Az asztmás megbetegedések száma Budapesten az utóbbi 25 évben a 9-szeresére nőtt Magyarország tüdőrákban világszerte, a száma drasztikusan emelkedik.

Az asztmás betegek számának alakulása Budapesten 1980 és 2005 között (100 000 lakosra)



Forrás: Országos Korányi TBC és Pulmonológiai Intézet

A tüdőrákos betegek számának alakulása Budapesten 1970 és 2005 között (100 000 lakosra)



Forrás: Országos Korányi TBC és Pulmonológiai Intézet

Külön felhívjuk az autósok figyelmét arra, hogy a légszennyezés a gépjárművek utasterében háromszor, négyszer nagyobb, mint a járdán. Azaz az autóban ülők jobban ki vannak téve a megbetegedéseknek.

A Fővárosi Önkormányzatnak van már egy jó levegővédelmi intézkedési programja, amelyben előírták azt is, hogy 2006. szeptember 30-ig intézkedési tervet kellett volna készíteniük.

A Levegő Munkacsoport tudomása szerint jóformán még el sem kezdődött a terv kidolgozása. Ezzel a Fővárosi Önkormányzat immár két éve törvénysértést követ el.

Ezért a Greenpeace és a Levegő Munkacsoport levélben fordult Hagyó Miklós főpolgármester helyetteshez és kérte, hogy a lehető leghamarabb készítsék el Budapest főváros levegőtisztaság-védelmi intézkedési tervét konkrét határidőkkel, forrásokkal és felelősökkel annak érdekében, hogy a fővárosi levegő minősége

mindig az egészségügyi határértéken belül legyen, különös tekintettel a porszenyezésre!

Ezt a tervet még idén tavasszal terjessze be a Fővárosi Közgyűlés elé, és tegyen meg mindent az elfogadtatására! Kezdjék el a tervben meghatározott, a levegőszennyezettséget csökkentő intézkedések megvalósítását!

Kezdeményezze, hogy változtassák meg a fővárosi füstködriadó rendeletben a tájékoztatási küszöböt úgy, hogy az egészségügyi határértékek meghaladása esetén a hatóságoknak kötelező legyen legalább a rádióban bemondatnia a veszélyeztetettség szintjét!

Kezdeményezze, hogy a füstködriadó tervben a kén-dioxid és a szálló por együttes határértékeire vonatkozó rendelkezést szüntessék meg, azaz a szálló por határérték túllépése önmagában legyen elegendő a füstködriadó elrendelésére!

Vajon mi az oka annak, hogy nem hívja fel az önkormányzat a lakosok figyelmét a légszennyezetség mértékére? Pedig idén télen is többször az egészségügyi határérték felett volt a főváros légszennyezettsége. Ha már az intézkedési terv nem készült el, legalább az embereket figyelmeztessék a veszélyre.

Vannak külföldi példák arra, hogy javítottak a város levegőjén. Vegyük csak az állandó szmoggal küszködő Londont. Mióta a belvárosba behajtásért díjat kell fizetni, sokkal tisztább a levegőjük.

De ott van Stockholm példája, ahol szintén bevezették az útdíjat. A közlekedési eredetű légszennyezés 14 százalékkal csökkent a belvárosban. (A behajtási díj fenntartását, annak kedvező hatásai miatt, később a lakosság megszavazta a népszavazáson.)

http://www.levego.hu/kiadvany/kozl_alt/stockholmi_dugodij0609.pdf

Bogotában 16 százalékkal csökkent a levegő szennyezettsége a város- és közlekedés fejlesztése révén. Ráadásul, jelentősen csökkent a dugók nagysága, a halálos közlekedési balesetek száma, és nőtt a forgalom átlagos sebessége).

http://www.levego.hu/konyvtar/olvaso/automentes_osszefoglalo.pdf

Koppenhága

A koppenhágai kerékpározás egyik kulcseleme, hogy egyre több és szélesebb biciklisáv kijelölésével ösztönöztük a kerékpározást. Mára a munkába járók 36 százaléka biciklivel jár a munkahelyére, és csak 27 százalékuk személygépkocsival, míg további 33 százalék a tömegközlekedést használja.

http://www.levego.hu/konyvtar/olvaso/automentes_osszefoglalo.pdf

Mi pedig csak a globális felmelegedésre, az időjárásra hagyatkozunk. Szerencse a szerencsétlenségben, hogy a klímaváltozás miatt a viharok kitisztították a főváros levegőjét. Így idén valamivel tisztább Budapest levegője, mint tavaly télen volt.